



Eduardo Bacelar Pinto é atualmente o Gestor de Parceria da parceria entre a Universidade do Minho e a BOSCH (BrgP) e atua como Program Manager em grandes contratos multidisciplinares de I&DT entre a Universidade e a Indústria no CCG/ZGDV Institute. Desde julho de 2018 é o Program Manager de um programa colaborativo de I&DT entre a Universidade do Minho e a BOSCH Car Multimedia.

Este programa é composto pelos seguintes projetos de financiamento competitivo: (1) Sensible Car (Ref nº 037902), que prevê um investimento de 35 M€; (2) Easy Ride que prevê um investimento de 30 M€; e (3) factory of Future (Ref nº 39479) que prevê um investimento de 26 M€. Esta fase de investimento inclui mais de 55 projetos de inovação, com um investimento total previsto de mais de € 90 milhões, envolvendo mais de 500 investigadores da UMinho e colaboradores da Bosch.

De julho de 2015 a setembro de 2018 foi Gestor de Programa de I&DT, entre a Universidade do Minho e a BOSCH Car Multimedia S.A., denominado Innovative Car HMI, com um investimento de 56,7 M€.

No período de novembro de 2005 a janeiro de 2014 foi Diretor Executivo (CEO) do CCG - Centro de Computação Gráfica ([www.ccg.pt](http://www.ccg.pt)), Instituto de Investigação Aplicada entre a Universidade e a Indústria nas áreas das Tecnologias de Informação e Comunicação.

É licenciado em Engenharia Eletrónica Industrial e mestre em Eletrónica Industrial - Automação e Robótica, ambos pela Universidade do Minho. Foi membro do Conselho de Administração da rede internacional GraphicsMedia.Net com sede em Kaiserslautern. <http://www.graphicsmedia.net/>.

Os interesses de investigação são na área de Colaboração em I&DT entre a Universidade e a Indústria, Inovação Tecnológica e Criação e partilha de conhecimento. É autor de várias comunicações e publicações avaliadas por pares.

#### **ENGLISH:**

Eduardo Bacelar Pinto is the current Partnership Manager for the partnership between the University of Minho and BOSCH (BrgP), and acts as a Program Manager in large-scale multidisciplinary I&D contracts between the University and Industry at the CCG/ZGDV Institute. Since July 2018, he has been the Program Manager of a collaborative I&D program between the University of Minho and BOSCH Car Multimedia. This program is composed of the following competitive financing projects: (1) Sensible Car (Ref N° 037902), which predicts a 35 M€ investment; (2) Easy

Ride, which predicts a 30 M€ investment; and (3) factory of Future (Ref n° 39479) which predicts a 26 M€ investment. This phasis of the investment includes more than 55 innovation projects, with a total investment of over 90 M€, involving over 500 UMinho investigators and Bosch collaborators.

From July 2025 to September 2018, he was the Program Manager of I&D between the University of Minho and BOSCH Car Multimedia S.A., called the Innovative Car HMI, with a 56,7 M€ investment.

In the period between November 2005 and January 2014, he was CEO of the CGD - Center for Computer Graphics ([www.ccg.pt](http://www.ccg.pt)), Institute of Applied Research between University and Industry in the Information Technology and Communication areas.

He has a Bachelor's degree in Industrial Electronics and a Master's degree in Industrial Electronics - Automation and Robotics, both from the University of Minho.

He was a member of the Administrative Board of the international network GraphicsMedia.Net, with headquarters in Kaiserslautern. <http://www.graphicsmedia.net/>.

His research interests lie in the I&D Collaboration between University and Industry areas, in Technological Innovation and creation, as well as knowledge exchange. He is the author of several peer-reviewed communications and publications.